



Aan: Gemeente Amsterdam  
T.a.v. Juridisch Bureau  
Postbus 483  
1000 AL Amsterdam

Amsterdam, 8 augustus 2023

ONLINE en AANGETEKEND

**Bezwaar tegen besluit omgevingsvergunning reguliere procedure Anton Schleperspad 10 1066BV Amsterdam, Zaaknummer Z20023-NW001352, OLO nummer 7729775.**

Geachte dames, heren,

Hierbij stelt de Vereniging "De Oeverlanden Blijven!" bezwaar in tegen het besluit omgevingsvergunning reguliere procedure Anton Schleperspad 10 1066BV Amsterdam, Zaaknummer Z20023-NW001352, OLO nummer 7729775.

In dit bezwaar domicilie kiezend:

T. Koudstaal  
Legmeerstraat 20  
1058 ND Amsterdam  
Email: [penningmeester@oeverlanden.nl](mailto:penningmeester@oeverlanden.nl)  
Telefoon: 06 52720116

Ons bezwaar betreft de keuze van het ontwerp van de vervangende brug 1897. In het nieuwe ontwerp zal de brug alleen toegankelijk zijn voor voetgangers (en fietsers, alleen lopend). De brug zal niet toegankelijk zijn voor (gemotoriseerde) hulpdiensten: politie, brandweer, ziekenauto.

De brug geeft een directe verbinding met het paviljoen Aquarius en de daarnaast gelegen recreatiezone in de Oeverlanden met een drietal recreatiestranden. De recreatiezone wordt in de zomerperiode zeer intensief gebruikt, vooral bij mooi weer. Het is dan van het grootste belang dat hulpdiensten goed toegang hebben tot deze zone. Het dodelijke horlogediefstal-incident in 2020 heeft dat weer eens duidelijk gemaakt. Maar ook bij minder ernstige incidenten en bij calamiteiten is het van essentieel belang dat hulpdiensten snel toegang hebben tot de recreatiezone.

Op dit moment is de toegang alleen goed mogelijk via het fietspad beginnend bij het parkeerterrein tegenover het Mercure hotel / BP tankstation. Dit fietspad maakt een verbinding tussen het parkeerterrein en het Anton Schlepers(fiets)pad. Hier is de enige toegang voor gemotoriseerd verkeer vanaf de openbare weg richting Aquarius en de recreatiezone. Vanaf het parkeerterrein moet vervolgens over 500 – 800 meter worden gereden over de fietspaden om daar te komen. Een route die niet vrij is van gevaar omdat de fietspaden intensief worden gebruikt. Bijkomend probleem is dat de hulpdiensten deze route niet goed kennen of niet altijd beschikken over de sleutels van de verkeerspalen en/of er niet mee om kunnen gaan, waardoor er onnodig extra vertraging optreedt als een hulpdienst opgeroepen wordt. Deze route voor hulpdiensten is dus verre van ideaal vanwege de beperkte en onduidelijke toegankelijkheid. Het is het gevolg van een fout in de planning in de jaren 90 van de vorige eeuw. Toen is de brug voor gemotoriseerd verkeer bij de het paviljoen Aquarius wel in de planning opgenomen maar is toen vervolgens niet aangelegd.

Voor de Oeverlanden is in december 2021 de Ontwikkelstrategie Landschapspark De Oeverlanden door de gemeenteraad geaccordeerd. In deze ontwikkelstrategie is bepaald dat de fietspadverbinding tussen het parkeerterrein bij het Mercure hotel / BP tankstation en het Anton Schleperspad komt te vervallen om de cruisersgedoogzone te vergroten en zo veel mogelijk af te schermen van ander publiek om overlast te voorkomen.



Uitvoering van de ontwikkelstrategie betekent dus dat de enige reële mogelijkheid om de recreatiezone goed bereikbaar te houden voor de hulpdiensten komt te vervallen. Theoretisch kan misschien via de Riekerweg uiteindelijk de recreatiezone worden bereikt, maar dat is een zeer lange route van bijna twee km die bovendien met verkeerspalen slecht toegankelijk is gemaakt voor gemotoriseerd verkeer.

Voor de veiligheid van de burgers die verblijven in de recreatiezone is het van belang dat voor de brug 1897 wordt gekozen voor een ander ontwerp met voldoende breedte en draagkracht voor gemotoriseerd voertuigen van de hulpdiensten en de brug toegankelijk wordt gemaakt vanaf de openbare weg.

In onze nota aandachtspunten Concept Ontwikkelstrategie van 12 augustus 2021 aan Egbert de Vries - Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit, Marieke van Doorninck - Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling en Duurzaamheid, Erik Bobeldijk - Dagelijks bestuur, portefeuillehouder Openbare Ruimte en Groen, stadsdeel Nieuw-West en Linda Groot - Projectcoördinator 'Ontwikkelstrategie Landschapspark De Oeverlanden', die op verzoek van Egbert de Vries en Erik Bobeldijk is geschreven, en in de begeleidende brief bij de nota, hebben we de problematiek van de bereikbaarheid van de hulpdiensten nadrukkelijk geadresseerd. Dat heeft toen helaas niet geleid tot een keuze in de Ontwikkelstrategie met betrekking tot de bereikbaarheid van de recreatiezone. Die keuze moet nu wel worden gemaakt.

Als nu niet wordt besloten voor een ander ontwerp voor brug 1897 die toegang voor hulpdiensten mogelijk maakt, dan is de consequentie dat uitgangspunten en ontwerp van de Ontwikkelstrategie Landschapspark De Oeverlanden teniet wordt gedaan omdat dan het fietspad tussen het parkeerterrein en het Anton Schleperspad moet blijven bestaan voor de hulpdiensten. De Ontwikkelstrategie zal dan deels moeten worden herschreven en opnieuw moeten worden beoordeeld door de gemeenteraad. En dat kan niet de bedoeling zijn voor een strategie die in intensieve co-creatie met het Kernteam Oeverlanden-Sloten tot stand is gekomen!

Het kan natuurlijk ook niet zo zijn dat de problematiek van de directe bereikbaarheid door de hulpdiensten van de recreatiezone wordt genegeerd of gebagatelliseerd. Burgers moeten er op kunnen vertrouwen dat de overheid kiest voor oplossingen die hen kunnen beschermen in geval van nood. Hulpdiensten moeten bij de recreatiezone kunnen komen!

De omgevingsvergunning had niet mogen worden verleend. Er moet een andere brug 1897 worden ontworpen met mogelijkheid van toegang tot de recreatiezone vanaf de openbare weg voor hulpdiensten.

Namens het bestuur van de Vereniging "De Oeverlanden Blijven!"

Tom Koudstaal - bestuurslid

Nico Jansen – bestuurslid

Amsterdam  
8 augustus 2023